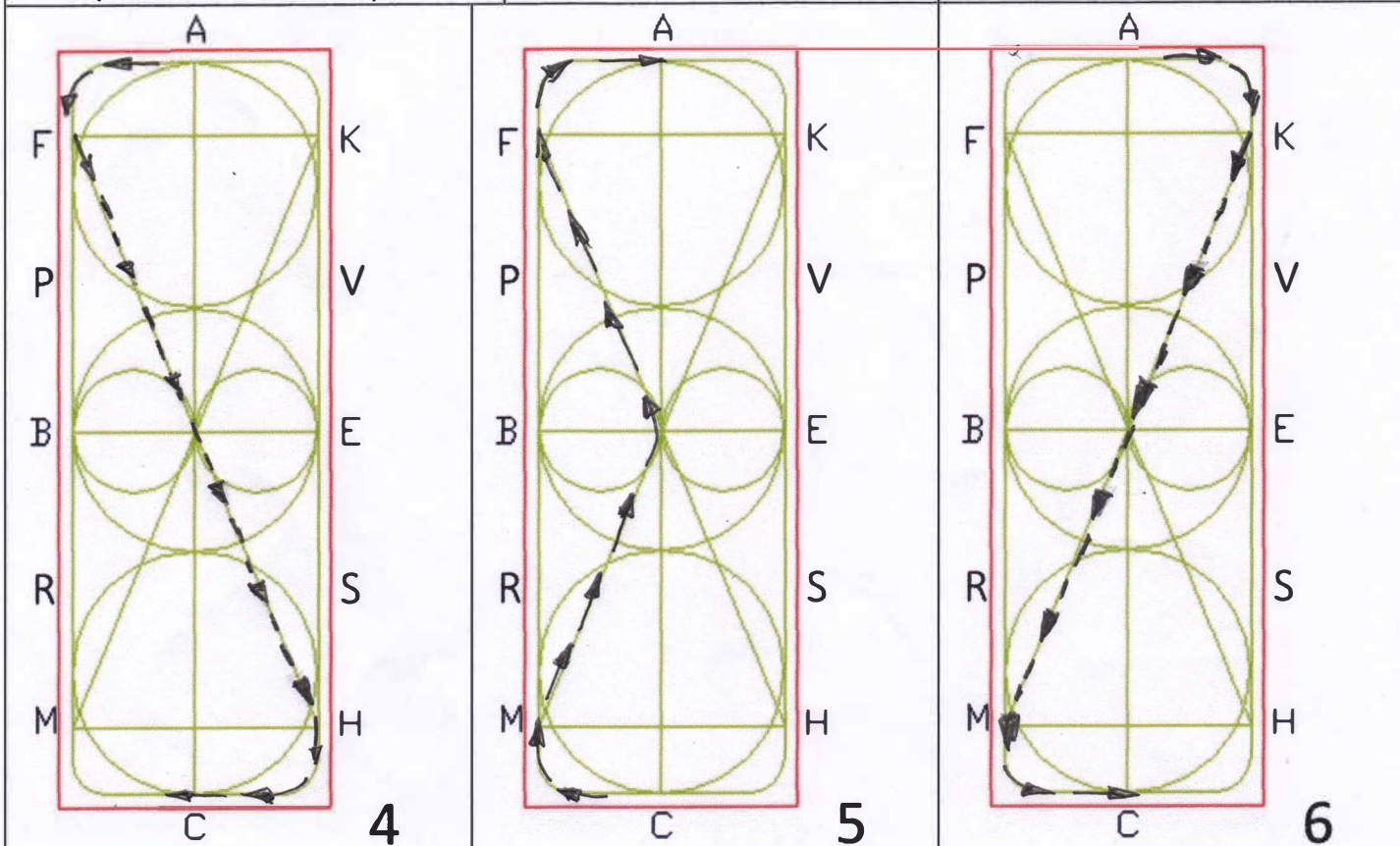


1 Over A-X-C binnenkomen in colonne met enen in arbeidsdraf 1 m. Bij C op de linkerhand. Bij A afwenden. Bij D schuin rechts en links. B-X-E halthouden (1 m tussenruimte). Groet (alleen de commandant)

Vanaf de rechtervleugel met enen voorwaarts in arbeidsdraf richting G (paard 3m afstand/pony 2m afstand) Hoefslag links volgen.

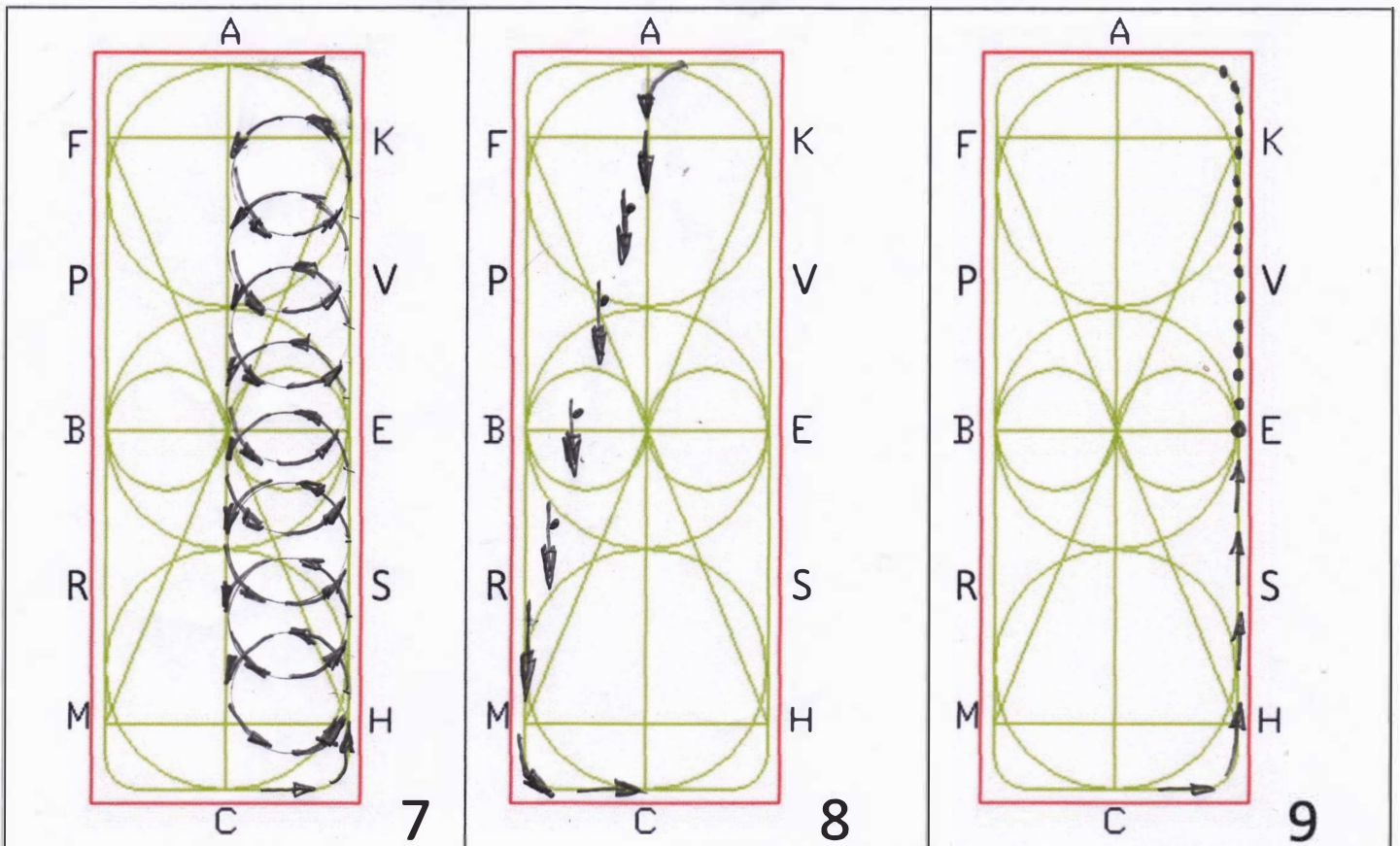
Bij H gebroken lijn éénmaal.



Van F naar H van hand veranderen in middendraf.

Bij M gebroken lijn éénmaal

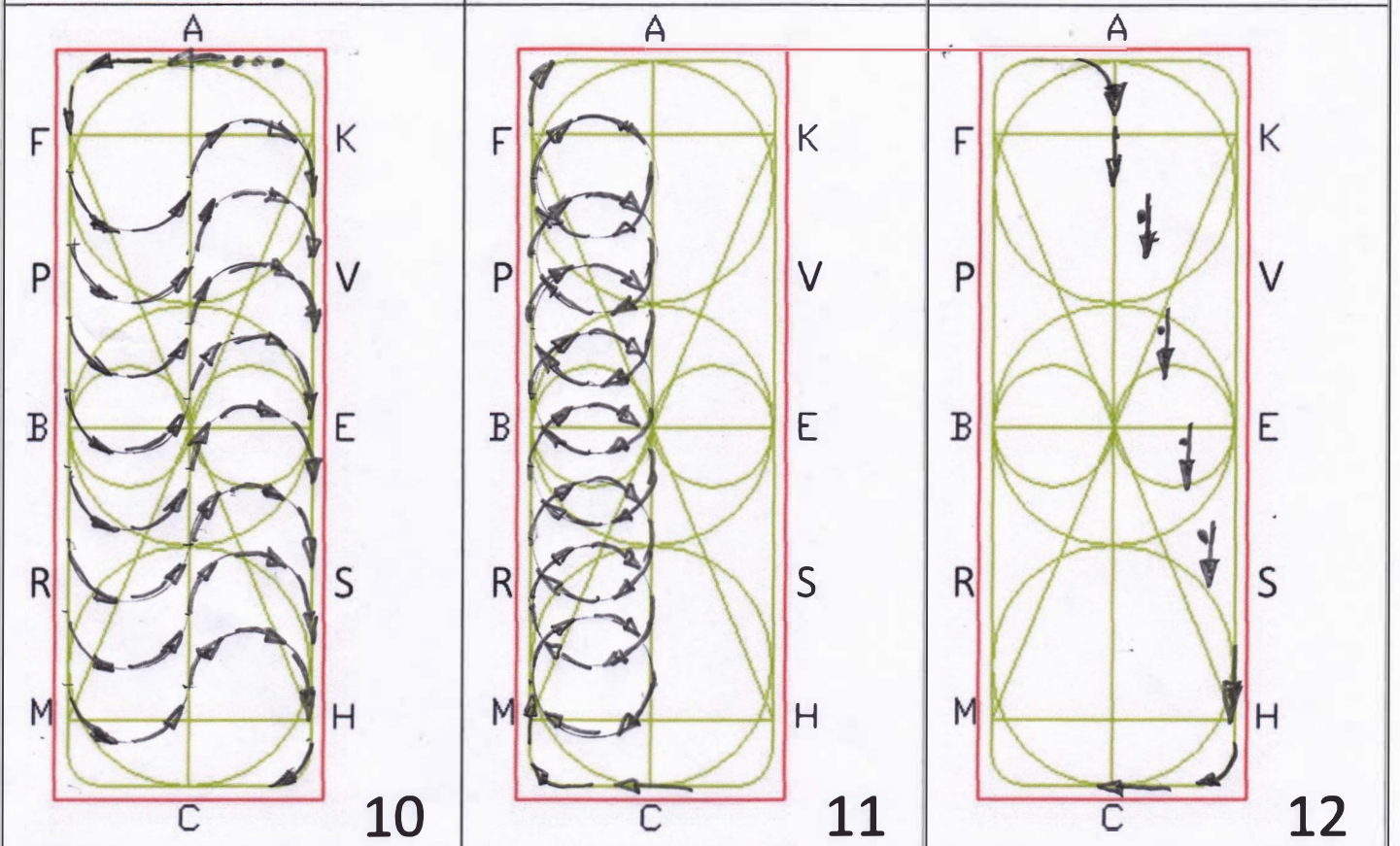
Van K naar M van hand veranderen in middendraf.



Op H-E-K met enen voltes halve baan.

Bij A afwenden, van D naar M kijken voor het linkerbeen, daarbij doorzitten.

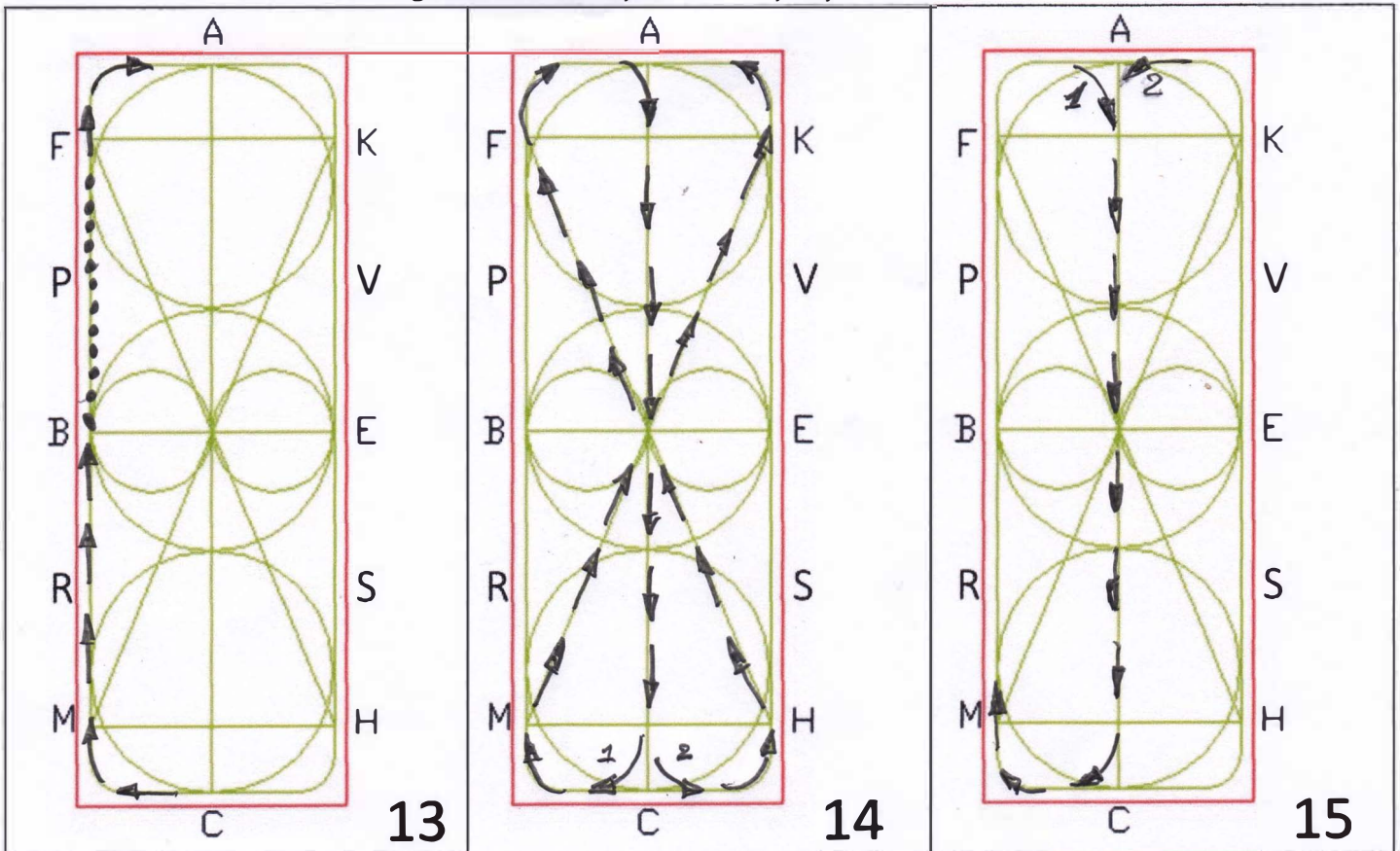
Bij E overgang naar arbeidsstap - allen gelijk



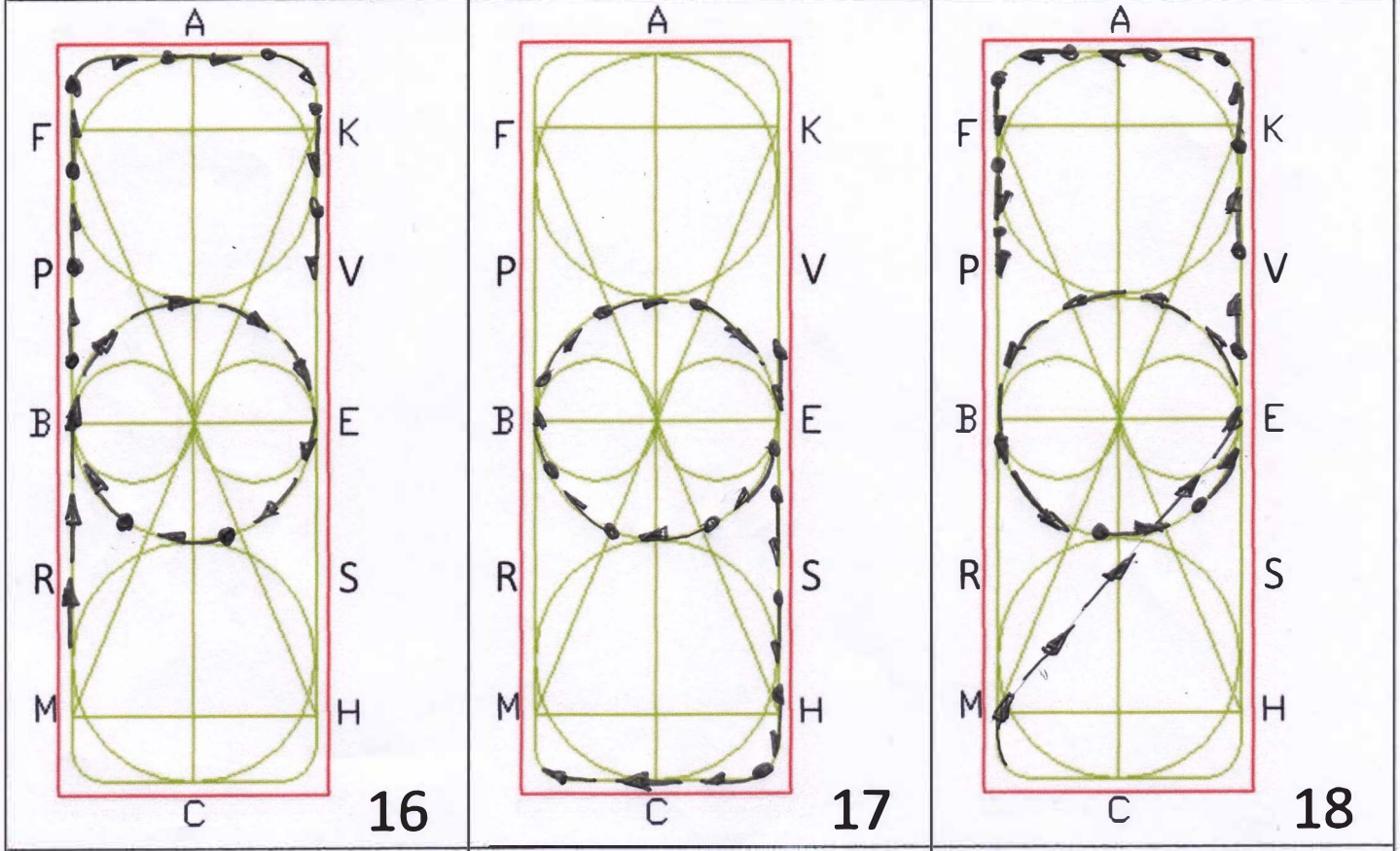
Op A arbeidsdraf – allen gelijk.
Op F-B-M met enen door een S van hand veranderen.

Op M-B-F met enen voltes halve baan

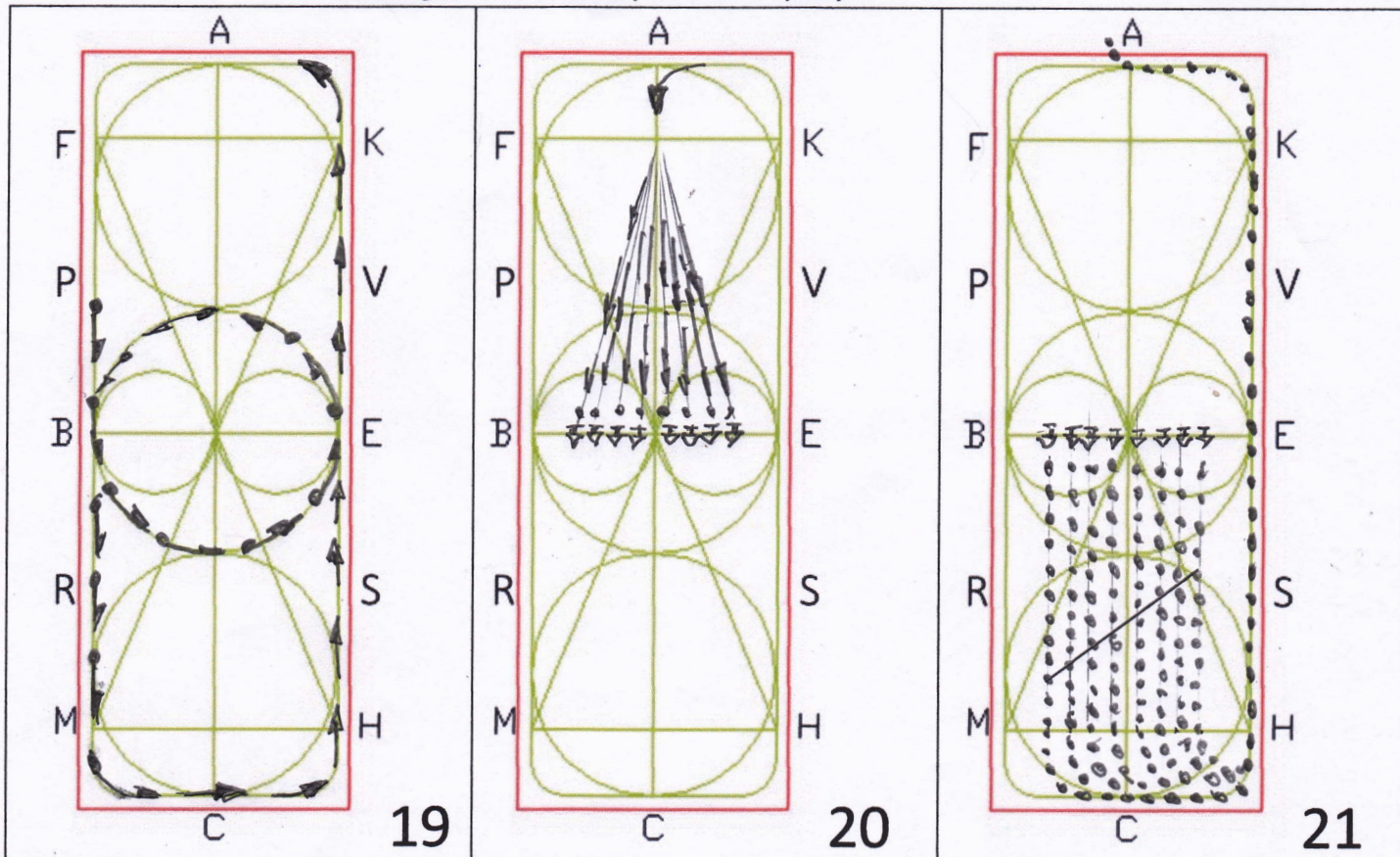
Bij A afwenden.
Van D naar H kijken voor het rechterbeen, daarbij doorzitten.



<p>Bij B overgang naar arbeidsstap. Bij F in arbeidsdraf – allen gelijk.</p>	<p>Bij A afwenden Bij C oneven nummers hoefslag rechts en even nummers hoefslag links volgen Oneven nummers van M naar K van hand veranderen. De even nummers van H naar F van hand veranderen.</p>	<p>Bij A afwenden en insluiten. Bij C hoefslag rechts volgen.</p>
--	---	---



<p>Bij B grote volte en doorzitten. Op de grote volte arbeidsgalop rechts aanspringen, allen gelijk. Bij B hoefslag volgen</p>	<p>Bij E grote volte éénmaal rond. Bij C arbeidsdraf allen gelijk.</p>	<p>Van M naar E van hand veranderen. Bij E grote volte en doorzitten. Op de grote volte arbeidsgalop links aanspringen, allen gelijk. Bij E hoefslag volgen.</p>
--	--	--



19
Bij B grote volte éénmaal rond.
Bij C arbeidsdraf.

20
Bij A afwenden.
D-schuin rechts en links.
B-X-E halthouden 1 m tussenruimte.
Groet (alleen de commandant)

21
Vanaf de rechtervleugel met enen
voorwaarts in stap 1 m afstand.
Hoefslag links volgen.
Voorbij A de rijbaan verlaten.

22

Houding en zit van de ruiters en het effect van de hulpen

23*

Algemene indruk; gehoorzaamheid en rust met behoud van de levendigheid van de gangen
Het gereden zijn in het algemeen, constante aanleuning en ongedwongenheid, goed doorlopen van de hoeken en wendingen, en overgangen

24*

Discipline in de baan, wijze van commanderen en Presentatie

25

De uniformiteit en verzorging