

Paarden Zwaar 1 - Indoor - proef 29 - 2017-2018

Proef 29 - KNHS (uitgave 2006)



Doorzitten Rijdtijd: max 6 min - Rijbaan 20x40 m

| | | | Bemerkingen | Pt | Totaal |
|----|--------------------|---|---|---------------------------|------------|
| 1 | A-X C | X | Binnenkomen in verzamelde draf Halthouden en groeten Voorwaarts in verzamelde draf Rechterhand | | |
| 2 | M-F | F | Middendraf Verzamelde draf | | |
| 3 | K-G | C | Appuyer Rechterhand | | |
| 4 | M-B | | Schouderbinnenwaarts | | |
| 5 | B-E | | Door een S van hand veranderen | | |
| 6 | E-K | | Schouderbinnenwaarts | | |
| 7 | F-G | C | Appuyer Linkerhand | | |
| 8 | H-X-F | F | Van hand veranderen in uitgestrekte draf Verzamelde draf | | |
| 9 | K-E | | Travers | | |
| 10 | E-B | | Door een S van hand veranderen | | |
| 11 | B-M | | Travers | | |
| 12 | H-K | K | Uitgestrekte draf Verzamelde draf | | |
| 13 | A | | Halthouden achterwaarts uitgestrekte stap | 5 passen Voorwaarts in | |
| 14 | F-E-H | | Van hand veranderen in uitgestrekte stap | | |
| 15 | H | | Afwenden en daarna verzamelde stap | | |
| 16 | Tussen G en M | | Keertwending om de achterhand naar rechts | | |
| 17 | Tussen G en H | | Keertwending om de achterhand naar links | | |
| 18 | H-G-M-G-H-G | | Verzamelde stap | | |
| 19 | G | M | Verzamelde galop links | Linkerhand | |
| 20 | C | | Slangevolte met 3 bogen, met eenvoudige galopwisselingen op de A-C lijn | | |
| 21 | | | 1 ^e eenvoudige galopwisseling | | |
| 22 | | | 2 ^e eenvoudige galopwisseling | | |
| 23 | F-M | M | Middengalop Verzamelde galop | | |
| 24 | H-B Op A-C lijn | | Van hand veranderen Eenvoudige galopwisseling | | |
| 25 | K-H | H | Middengalop Verzamelde galop | | |
| 26 | M-E Op A-C lijn | | Van hand veranderen Eenvoudige galopwisseling | | |
| 27 | A | X | Afwenden Halthouden en groeten Bij A in stap de rijbaan verlaten | | |
| 28 | * | | De impuls en verzameling | | |
| 29 | * | | Het rechtgerichte, ontspannen en in aanleuning gaande paard | | |
| 30 | | | De houding en zit van de ruiter/amazone | | |
| 31 | | | Rijvaardigheid en het effect van de hulpen | | |
| | | | Totaal | | 310 |